

¿QUÉ ES EL PLAN DE ACCIÓN DE SEGURIDAD DE MRPC/MART?



APPROACH

Zero is our goal. A Safe System is how we get there.

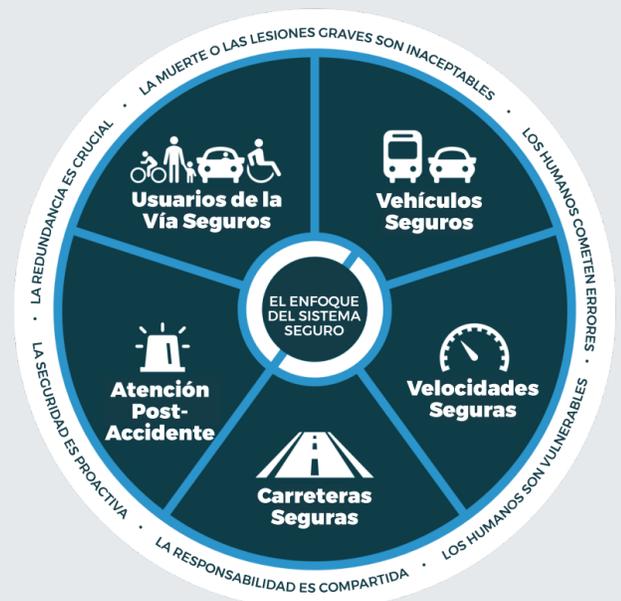
El propósito del Plan de Acción de Seguridad es mejorar la seguridad vial reduciendo o eliminando significativamente las muertes y lesiones graves en las carreteras mediante el desarrollo e implementación de planes que se centren en las necesidades de todos los usuarios: peatones, ciclistas, automovilistas, usuarios

del transporte público, micro- usuarios de movilidad y operadores de vehículos comerciales. El proyecto identificará estrategias para mejorar los resultados de seguridad en las comunidades de la región MRPC: Ashburnham, Ashby, Athol, Ayer, Clinton, Devens, Fitchburg, Gardner, Groton, Harvard, Hubbardston, Lancaster, Leominster, Lunenburg, Petersham, Phillipston, Royalston, Shirley, Sterling, Templeton, Townsend, Westminster y Winchendon. Varias comunidades que no forman parte del MRPC, pero que son atendidas por MART, serán abordadas por el Plan de acción de seguridad solo para cuestiones de seguridad del tránsito: Barre, Bolton, Boxborough, Hardwick, Littleton y Stow. Nuestros esfuerzos también se están llevando a cabo en coordinación con los consejos de planificación regionales y proveedores de tránsito adyacentes.

Plan de Acción de Seguridad desarrollará las herramientas para ayudara fortalecer el enfoque de la región hacia la seguridad vial y salvar vidas. También incluirá una lista de proyectos a corto, mediano y largo plazo que serán elegibles para implementación y fondos de planificación suplementarios a través de Calles Seguras para Todos de la Administración Federal de Carreteras (FHWA) "Safe Streets for All" (www.transportation.gov/grants/SS4A) y otros programas de subvenciones federales. El equipo del proyecto, que combina personal de MRPC y MART, así como consultores de planificación y extensión de WSP, trabajará para escuchar las necesidades de los residentes, propietarios de negocios y viajeros diarios para comprender sus experiencias e inquietudes a través de múltiples oportunidades de aportes y comentarios. Al colaborar con miembros de la comunidad y aprovechar nuevos métodos analíticos basados en datos, el equipo del proyecto trabajará para descubrir las causas fundamentales de los accidentes, identificar las áreas de mayor riesgo y desarrollar un plan de inversión priorizado y estrategias políticas que crearán un sistema de transporte más seguro. para todos los usuarios.

¿QUÉ ES VISIÓN CERO?

El Plan de Acción de Seguridad implementará Visión (highways.dot.gov/safety/zero-deaths) en las comunidades MRPC/MART. El objetivo de Visión Cero es eliminar las muertes y lesiones graves en las carreteras transformando la forma en que se diseña, opera y gestiona el sistema. Visión Cero reconoce que los usuarios de la carretera cometerán errores. En lugar de intentar perfeccionar el comportamiento del usuario, este cambio de enfoque busca crear un sistema que integre múltiples capas redundantes de salvaguardas para que se tengan en cuenta los errores humanos inevitables y evitar lesiones graves o muertes. Visión Cero se basa en una responsabilidad compartida entre los diseñadores de sistemas y los usuarios para cambiar la cultura de seguridad en nuestras carreteras y ha generado reducciones significativas en las tragedias viales en todo el mundo.



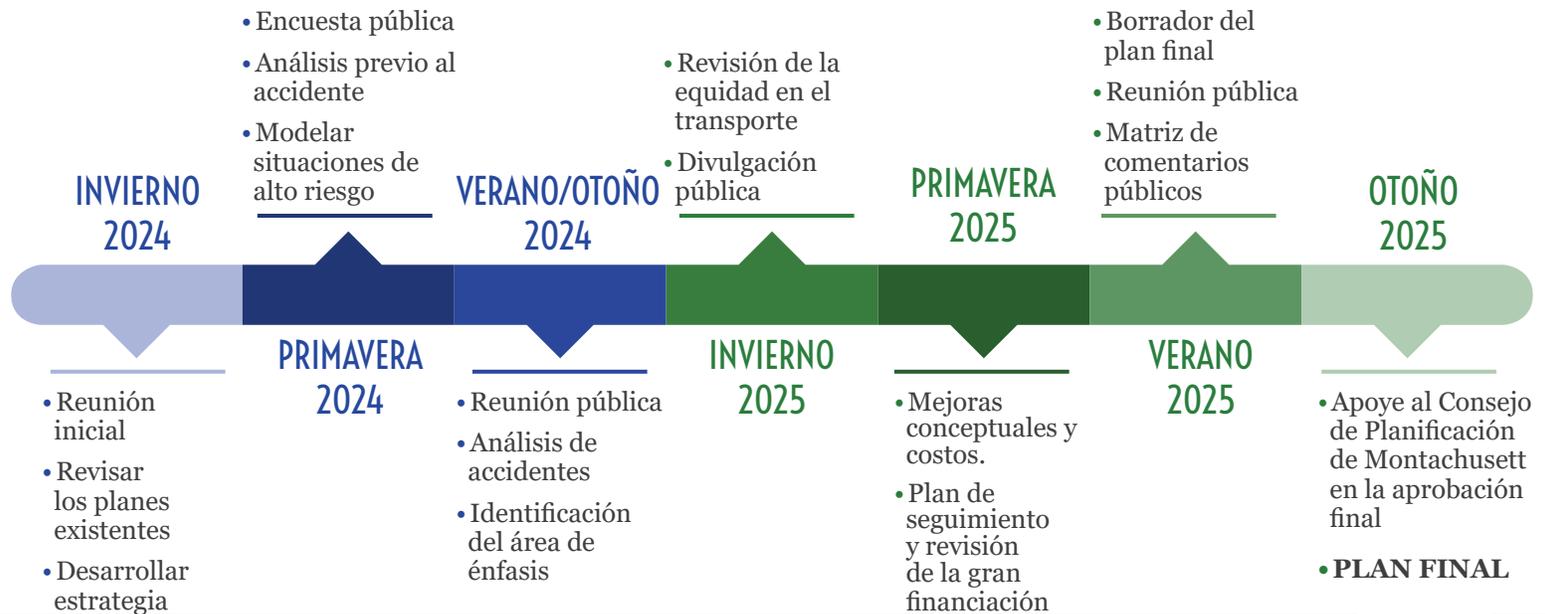
¿CÓMO LLEGAMOS AQUÍ?

El Programa de Subvenciones Calles Seguras para Todos (SS4A), establecido en virtud de la Ley de Infraestructura Bipartidista (BIL), asignó \$5 mil millones para ser distribuidos para mejorar los resultados de seguridad vial durante un período de cinco años (2022 a 2026). Este financiamiento respalda el Plan de Acción de Seguridad de MRPC/MART, uno de los múltiples esfuerzos de este tipo que se están llevando a cabo en todo el estado de Massachusetts y en todo Estados Unidos.

Los aspectos principales de este proyecto incluyen:

- » Desarrollar una comprensión basada en datos de las condiciones existentes
- » Análisis de accidentes específicos del sitio (reactivo) y sistémico (proactivo)
- » Llevar a cabo una participación pública significativa que intente llegar y dar la bienvenida a una amplia gama de partes interesadas, con énfasis en la equidad y la extensión a comunidades tradicionalmente desatendidas
- » Fusionar nuestro análisis técnico con las experiencias compartidas de los miembros de la comunidad para crear un enfoque de Visión Cero que incluya una lista priorizada de proyectos recomendados, junto con políticas y estrategias generales diseñadas para reducir significativamente las tragedias viales en toda la región MRPC/MART.)

CRONOGRAMA PREVISTO DEL PROYECTO:



¡QUEREMOS ESCUCHAR DE TI!

La comunidad es un socio vital en este proceso y queremos conocer su experiencia vivida al viajar en la región MRPC/MART. Lo invitamos a enviarnos un correo electrónico para enviar comentarios y preguntas o registrarse para recibir actualizaciones periódicas por correo electrónico sobre el proyecto. Visite el sitio web del proyecto para obtener más información sobre este proyecto.



safetyactionplan@mrpc.org



www.mrpc.org/safetyplan.html

Puede encontrar información sobre el compromiso de MRPC con la diversidad, los derechos civiles y el mantenimiento de un proceso público abierto y acogedor para todos en: <https://www.mrpc.org/home/pages/title-vi-policy-and-procedures>.